

2020-06-22

Diarienummer: Ä 2020-459

Miljödepartementet

Remissvar SOU 2019:67 Betänkandet av utredningen om hållbar terrängkörning

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas. Tillväxtverket är även ansvarig myndighet för turism och besöksnäringens frågor. Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

Tillväxtverkets synpunkter på betänkandets förslag

Huvudsyftet med utredningen har varit att föreslå en ny modern lagstiftning för hållbar terrängkörning. Regelverket skall vara tydligt och lätt att förstå för lokalbefolkning, areella näringar och turism. Att utredningen tydliggjort lagens relation till allemansrätten ser vi som betydelsefullt. Från ett närings- och regionalpolitiskt perspektiv är det positivt att utredningen tydligt lyfter fram behovet av finansiering av skoterleder och behovet av tillsyn. I samband med detta vill dock Tillväxtverket lyfta fram några punkter som bör utredas ytterligare:

- Den föreslagna lagen ska ta hänsyn till såväl social som miljömässig och ekonomisk hållbarhet. Det kräver en definition av, och mätbara mål för, hållbarhet rörande alla former av terrängkörning.
- Skoterkörning omfattas inte av allemansrätten, vilket betyder att den legala grunden för körning på annans mark bör klargöras för tydlighetens skull.
- Vad gäller förslaget om att inrätta en statlig fond och att införa en avgift för allmänna skoterleder anser Tillväxtverket att det bör vara en enhetlig avgift för alla skoterleder, det vill säga ett skoterledskort för alla som kör skoter i Sverige – även utländska besökare.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Tim Brooks. Christina Rådelius har varit föredragande. I handläggningen har också enhetschef Helena Nyberg Brehnfors deltagit.

Tim Brooks

Christina Rådelius