



Infrastrukturdepartementet

2020-01-23  
I2020/00185/US

Ärende ID
TILLVÄXTVERKET
Ank. 2020-02-04
D/Dnr. Ä 2020-201

Trafikanalys  
Rosenlundsgatan 54  
118 63 Stockholm

## Uppdrag att analysera utvecklingen avseende elflyg

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikanalys att ta fram ett kunskapsunderlag om eldrivna flygplan. I uppdraget ingår följande:

- Beskriva vilka typer av helt eller delvis eldrivna flygplan, inklusive flygplan med bränsleceller, som finns i dag, respektive som för närvarande utvecklas. Beskrivningen ska inkludera flygplanens räckvidd, kapacitet avseende exempelvis antal passagerare och fraktkapacitet och kostnader liksom vilken typ av laddinfrastruktur eller infrastruktur för annat alternativt drivmedel som flygplanen använder sig av.
- Beskriva tänkbara framtidsscenarioer när det gäller eldrivna flygplan, vilken laddinfrastruktur för helt eller delvis eldrivna flygplan som svenska flygplatser och ett urval flygplatser i närliggande länder tillhandahåller idag och avser att tillhandahålla på längre sikt.
- Kartlägga vilka styrmedel som andra länder, i första hand inom EU och Norge, har infört för att stimulera en utveckling och introduktion av helt eller delvis eldrivna flygplan.
- Analysera de samhällsekonomiska effekterna av en introduktion av eldrivna flygplan samt hur en introduktion av eldrivna flygplan skulle påverka de ekonomiska förutsättningarna och andra förutsättningar för flygbolag och flygplatser samt näringslivets konkurrenskraft i olika delar av landet. Eventuella effekter för flygplatssystemets struktur, inklusive lokaliseringsfrågor, och linjeutbud ska belysas i analysen.
- Översiktligt analysera vilka åtgärder som skulle kunna vara lämpliga att genomföra för att främja utveckling och en övergång till en större

användning av helt eller delvis eldrivna flygplan som en del i en kostnadseffektiv och samhällsekonomiskt motiverad minskning av flygets klimatpåverkan.

- Översiktligt analysera hur en användning av eldrivna flygplan skulle kunna påverka tillgängligheten inom Sverige och mellan Sverige och de närmaste grannländerna.

Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikanalys inhämta synpunkter från berörda flygbolag, flygindustrin, Swedavia AB, Svenska regionala flygplatser (SRF), berörda batteri- och bränslecellstillverkare och andra berörda aktörer. Trafikanalys ska vidare inhämta synpunkter från Luftfartsverket, Trafikverket, Transportstyrelsen, Tillväxtverket och Verket för innovationssystem (Vinnova).

Trafikanalys ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 7 oktober 2020.

### **Skälen för regeringens beslut**

Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland. Sveriges långsiktiga klimatmål är att nettoutsläppen ska vara noll senast 2045. För att klara målet och Sveriges åtagande enligt Parisavtalets 1,5-gradersmål behöver flygets klimatpåverkan minska.

Utsläppen från flyg inom Europeiska Ekonomiska Samarbetsområdet (EES) omfattas av EU:s utsläppshandelssystem (EU ETS). Världens länder har inom Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) enats om att stabilisera utsläppen från internationellt flyg på 2020 års nivåer. Det viktigaste styrmedlet för att uppnå detta mål är ett globalt marknadsbaserat styrmedel (Corsia). Även den internationella flygbranschen (IATA) har enats om globala utsläppsmål som innebär en genomsnittlig årlig effektivisering av bränsleförbrukning med 1,5 procent mellan 2009 och 2020, en stabilisering av flygets koldioxidutsläpp genom koldioxidneutral tillväxt från och med 2020 och en halvering av flygets koldioxidutsläpp till 2050 jämfört med 2005. Varken Corsia eller IATA:s utsläppsmål leder till tillräckliga utsläppsminskningar för att klimatmålen och Parisavtalets 1,5-gradersmål ska nås. Regeringen arbetar därför för att det, både globalt och på EU-nivå, ska bli möjligt att beskatta fossilt flygbränsle i yrkesmässig luftfart. En flygskatt som tas ut utifrån antalet flygstolar tas ut på nationell nivå sedan 2017. Regeringen avser även att införa ytterligare nationella åtgärder för att minska

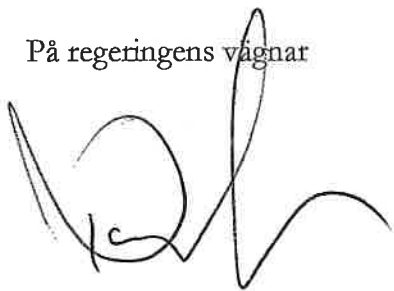
flygets klimatpåverkan. Bland annat ska krav på obligatorisk inblandning av förnybart bränsle för flyget införas.

Konkurrenskraftig och klimatsmart teknik behövs för att klimatmålen ska kunna nås. Utvecklingen inom elflyg går framåt. Under 2018 flögs för första gången ett helt eldrivet flygplan i Sverige. Sverige har en stark flygindustri och initiativ har tagits för att utveckla helt eller delvis eldrivna flygplan. Eldrivna flygplan har potential att bidra till att minska både flygets direkta utsläpp och höghöjdseffekterna i huvudsak på kortare distanser, vilket bland annat kan komma att bli intressant för de flyglinjer som upphandlas statligt av regionalpolitiska skäl.

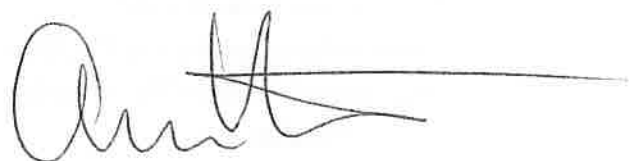
Den svenska flygbranschen har tagit fram en färdplan för fossilfri konkurrenskraft inom ramen för Fossilfritt Sverige. I färdplanen framgår att branschen bedömer att det finns en stor långsiktig potential i att elektrifiera delar av flyget. Flygbranschen pekar även på behovet av en målbild för elektrifiering av flyget. Regeringen bedömer att det behövs en målbild för hur flygets klimatpåverkan ska minska. Regeringen avser därför att i ett tilläggsdirektiv ge Miljömålsberedningen i uppdrag att ta fram mål för flyg.

Regeringen bedömer mot denna bakgrund att det är viktigt att utvecklingen avseende helt eller delvis eldrivna flygplan analyseras i syfte att kunna främja omställningen till ett fossilfritt transportsystem.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Anna Ullström

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Näringsdepartementet/EIN, BI och RTL

Miljödepartementet/KL och Me

Luftfartsverket

Tillväxtverket

Trafikverket

Transportstyrelsen

Verket för innovationssystem